

Негосударственная экспертиза не может проводится для следующих объектов:

- объектов, строительство, реконструкцию которых предполагается осуществлять на территориях двух и более субъектов Российской Федерации, посольств, консульств и представительств Российской Федерации за рубежом, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море Российской Федерации;
- объектов обороны и безопасности;
- объектов, сведения о которых составляют государственную тайну;
- автомобильных дорог федерального значения;
- автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт которых финансируется или предполагается финансировать за счет средств бюджетов бюджетной системы РФ;
- объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального, регионального и местного значения (в случае, если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия федерального, регионального и местного значения затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности такого объекта);
- объектов, строительство, реконструкция которых финансируются за счет средств бюджетов бюджетной системы РФ;
- объектов, строительство, реконструкцию которых предполагается осуществлять на землях особо охраняемых природных территорий;
- объектов, связанных с размещением и обезвреживанием отходов I-V классов опасности;
- особо опасных, технически сложных объектов, к которым относятся:
 - объекты использования атомной энергии (в том числе ядерные установки, пункты хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, пункты хранения радиоактивных отходов);
 - гидротехнические сооружения первого и второго классов, устанавливаемые в соответствии с законодательством о безопасности гидротехнических сооружений;
 - сооружения связи, являющиеся особо опасными, технически сложными в соответствии с законодательством Российской Федерации в области связи;
 - линии электропередачи и иные объекты электросетевого хозяйства напряжением 330 киловольт и более;
 - объекты космической инфраструктуры;
 - объекты авиационной инфраструктуры;

- объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;
- метрополитены;
- морские порты, за исключением морских специализированных портов, предназначенных для обслуживания спортивных и прогулочных судов;
- тепловые электростанции мощностью 150 мегаватт и выше;
- опасные производственные объекты, на которых: получаются, используются, перерабатываются, образуются, хранятся, транспортируются, уничтожаются опасные вещества в количествах, превышающих предельные (не относятся к особо опасным и технически сложным объектам газораспределительные системы, на которых используется, хранится, транспортируется природный газ под давлением до 1,2 МПа включительно или сжиженный углеводородный газ под давлением до 1,6 МПа включительно); получаются расплавы черных и цветных металлов и сплавы на основе этих расплавов; ведутся горные работы, работы по обогащению полезных ископаемых, а также работы в подземных условиях;
- уникальных объектов, в проектной документации которых предусмотрена хотя бы одна из следующих характеристик:
 - высота более чем 100 метров;
 - пролеты более чем 100 метров;
 - наличие консоли более чем 20 метров;
 - заглубление подземной части (полностью или частично) ниже планировочной отметки земли более чем на 15 метров.